



Estoril Racing Tribute Armando Pinto

11 a 13 de Novembro de 2022

Regulamento Particular



VISA FPAK nº 1528/GT3C/2022

Emitido em: 02/11/2022

Data	Hora	Programa	Local
02-11 - 2022	10:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento	Web do Organizador e FPAK
	10:00	Abertura das inscrições	Portal da FPAK
04-11-2022	23:00	Encerramento das Inscrições	
08-11-2022	12:00	Publicação da lista de inscritos	Web da FPAK
	14:00		Web do Organizador
02-11-2022	18:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	Email do Organizador

Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

A **Associação de Comissários de Desportos Motorizados Estoril** designado à frente por **ACDME** titular da Licença de Organização nº 21 emitida pela FPAK, organiza em 11 a 13 de Novembro de 2022 uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada **Estoril Racing Tribute Armando Pinto**

1.2 – Comissão Organizadora

Comissão Organizadora:	ACDME- Associação de Comissários de Desportos Motorizados Estoril	
Morada	Av ^a Alfredo Cesar Torres - Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13,- Apartado nº 95 P	2645-901 ALCABIDECHE
Telefones	+351 912 617 996; +351 917 253 515	
E-mail (geral):	geral.acdme@gmail.com	Web:
Representado por:	Carlos Lisboa	Presidente

1.3 –Organizador

Organizador:	ACDME- Associação de Comissários de Desportos Motorizados Estoril		
Morada	Av ^a Alfredo Cesar Torres - Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13,- Apartado nº 95 P	2645-901 ALCABIDECHE	
Telefones	+351 912 617 996; +351 917 253 515		
E-mail (geral):	geral.acdme@gmail.com	Web:	

1.4 – Secretariado da prova/evento

a) até ao início das verificações administrativas

ACDME- Associação de Comissários de Desportos Motorizados Estoril			
Morada	Av ^a Alfredo Cesar Torres -Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13, Apartado nº 95 P	2645-901 ALCABIDECHE	
Telefones	+351 912 617 996; +351 917 253 515	E-mail (geral):	geral.acdme@gmail.com
Data e hora de funcionamento	de: 11-11-2022	até 11-11-2022	08:00⇔17:00

b) desde início das verificações administrativas até final da prova/ evento

Local	Circuito do Estoril – 1º andar da torre de controle – secretariado da prova/ evento		
Dia da Semana	Sexta-feira	Sábado	Domingo
Data	11-11-2022	12-11-2022	13-11-2022
Horário	09:00⇔19:30	08:00⇔18:30	08:00⇔18:30
Telefones	+351 912 617 996; +351 917 253 515	E-mail (geral):	geral.acdme@gmail.com

Todos os concorrentes deverão consultar a página oficial da FPAK em (<https://www.fpak.pt/index.php/calendario/regulamentos/a-realizar>) afim de tomarem conhecimento de eventuais aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a prova/evento em causa.

1.5 – Sala de Imprensa

Data	Horário	Local
11-11-2022	12:00 – 18:00	Edifício Média Center – Acesso pelo Paddock ou Tunel A
12-11-2022	09:00 – 19:00	Edifício Média Center – Acesso pelo Paddock ou Tunel A
13 -11-2022	09:00 – 19:00	Edifício Média Center – Acesso pelo Paddock ou Tunel A

1.6 – Início verificações administrativas

A partir de Sexta-feira	11-11-2022	14:00	GT3 Cup	Ver Art. 1.6.1
-------------------------	------------	-------	---------	----------------

1.6.1 – As VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS serão feitas exclusivamente por forma eletrónica / não presencial.

- No ato da sua inscrição o concorrente ou a P21 Motorsport são obrigados a efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK.
- O concorrente ou a P21 Motorsport se por qualquer motivo não conseguir efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK, poderá enviar a documentação solicitada no Art. 1.6.1.1 em formato “pdf” para o e-mail geral.acdme@gmail.com até

ao dia 4 de Novembro de 2022. Após a receção será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar

1.6.1.1 – Documentação

A – Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)

B – Licença desportiva de concorrente / condutor

C - Licença desportiva de 2ºcondutor (quando aplicável)

D - Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável)

E - Licença desportiva de condutor (quando aplicável)

F – Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão)

1.6.1.2 – O não cumprimento desta regra por parte do concorrente pode inviabilizar a sua participação na prova/evento em causa.

1.7 – Verificações Técnicas Iniciais

DATA	Hora	Categoria	Local
11-11-2022	Ver Horário Prova/Evento	GT3 Cup	Boxes técnicas desta Categoria

Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta prova/evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Especificas de Velocidade (PEV), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.2 – Esta prova/evento será pontuável para a GT3 Cup

Art. 3 – CIRCUITO

3.1 – Detalhes

Localização e acessos	Autódromo Fernanda Pires da Silva		
GPS:	(entrada do túnel de acesso ao paddock)		
	Latitude: 38° 45' 1.79" N	Longitude: -9° 23' 23.39" W	
Comprimento de uma volta:	4.163 metros		
Número de voltas	15 Voltas (4,163 x15 = 62,445 Km)		(2 Corridas)
Direção:	No sentido dos ponteiros do relógio		
Localização saída pit-lane em relação à linha de partida	309 m no lado direito após a linha		
Pole-position	Lado direito	Tipo de partida	Lançada
Homologação do Circuito (FIA – Grau 3) válida até		31.12.2022	

3.2 – Localização precisa no circuito de:

Localização Sala Comissários Desportivos	Piso 1 da Torre de controle
Localização Sala Diretor de Corrida	Piso 1 da Torre de controle
Localização Sala Diretor de Prova	Piso 1 da Torre de controle
Local das verificações administrativas	Como definido no Art. 1.4
Local das verificações técnicas iniciais	Nas boxes técnicas da GT3 Cup
Briefing com os condutores	Presencial Sala de Briefing no Media Center
Parque Fechado	No paddock, na traseira da torre de controle do circuito

Quadro Oficial	Junto a escada de acesso a torre de controle
Local de acreditação órgãos comunicação social	Sede da ACDME loja 11

Art. 4 – OFICIAIS DA PROVA/EVENTO

4.1 – Nome dos oficiais nomeados pelo Organizador:

Colégio de Comissários Desportivos		
Presidente	Mário Manso	CDA PT22/0086
	José Castanheira	CDA PT22 / 3756
	Ricardo Hipólito	CDI PT22 / 0099
Secretário(a) do CCD		
	André Araújo	CDA PT22/0093
Diretor de Corrida (Art. 5 Reg. Desp. GT3 Cup)		
	Nuno Esteves	DC PT 22 / 0260
Diretor de Prova		
	Carlos Lisboa	DP PT22 / 2033
Adjuntos da Direção de Prova		
	António Mourinha	DPA PT22 / 2277
Responsável (eis) de Segurança		
	Carlos Lisboa	DP PT22 / 2033
	Rodrigo Ferreira	DP PT22 / 2032
Observador FPAK		
	Rui Carvalho	CDI PT22/0012
Juízes de fato		
Grelha de Partida	João Filipe	CCP PT22 / 4086
Velocidade Pit Lane	Luís Filipe Marques	CP PT22 / 3778
Falsa Partida	José Santos	CCP PT22 / 3923
Condutor e Observador SC	Nadine Quintaneiro	PT 22 / 3679
	Raquel Quintaneiro	AD 22 / 3680
Delegado Técnico FPAK		
	Rui Fonseca	CTC PT22/0064
Comissário Técnico Chefe GT 3 Cup		
	Nuno Azevedo	CTC PT22 / 0253
Comissário Técnico		
	Alda Vitorino	CT PT22 / 3225
Comissários de Parque		
	António Parente	CCP PT22/2344
Responsáveis pela zona de Boxes e Pit Lane		
	José Santos	CCP PT22 / 3923

	<i>João Filipe</i>	<i>CCP PT22 / 4086</i>
Secretária(o) da Prova		
	<i>Gonçalo Filipe</i>	<i>CDE PT22 / 3254</i>
Relações com os Concorrentes		
	<i>Mário Rosas</i>	<i>CDE PT22 / 9472</i>
	<i>Mário Claro</i>	<i>CDE PT22 / 4118</i>
Responsável pela Cronometragem		
	<i>Jorge Pinto</i>	<i>CC PT22 / 0464</i>
Responsável pelos Resultados		
	<i>Jorge Pinto</i>	<i>CRO C PT22 / 0464</i>
Médico da Prova / Evento		
	<i>Marcelo Vilares (Dr.)</i>	<i>MC PT22 / 0031</i>

4.2 – Informação médica geral:

Localização do Centro médico	Zona norte do paddock
Telefone	+351 910621057

4.3 – Controlo Antidopagem / Anti alcoolémia cf. Art. 18 e 19 das PGAK)

Local: Centro Médico
Zona norte do paddock,

Art. 5 – Outros Artigos de interesse

5.1 – Taxas de inscrição / seguro:

5.1.1 – A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor **P21 MOTORSPORT**

5.2 – Seguro

5.2.1 – **Descrição da cobertura do seguro** – conforme o Art. 17 das PGAK.

5.2.2 – O valor do seguro para cada concorrente da GT3 Cup é de: **87,50 €**, o qual deverá ser liquidado pelo promotor **P21 MOTORSPORT** diretamente à FPAK

5.3 – Sistema de Cronometragem

5.3.1 – **Transponders** – Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas transponders próprios de acordo com o descrito no Art. 14 das PEV.

a) Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto no Art. 14 das PEV, poderá solicitar à organização da Prova/Evento o aluguer de um Transponder, o qual deve ser levantado individualmente no secretariado da prova/evento e terá um valor de 70 € por todos os dias da prova/evento.

b) A entrega dos Transponders será efetuada no local definido no Art. 1.7 – de acordo com as horas descritas no Anexo I – Horário da Prova/Evento, contra a entrega de um cheque de caução emitido em nome da ACDME com o valor de 600 € (Seiscentos Euros) ou em alternativa depósito da licença Desportiva. No caso de cheque este ficará na posse da organização da Prova/Evento até o referido Transponder ser devolvido. Os cheques devem ser passados à ordem da ACDME e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias. Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do mesmo ou caso

tenha optado pela entrega da licença desportiva neste caso o concorrente terá de liquidar à organização o valor de 600 € (Seiscentos Euros)

5.4 – RECLAMAÇÕES – APELOS

5.4.1 – Conforme com os Art. 14 das PGAK e 13 e 15 do CDI, respetivamente.

5.5 – PRÉMIOS

5.5.1 – De acordo com o descrito no Art. 33 do regulamento desportivo da GT3 Cup


5.6 – Entrega de Prémios


A distribuição de prémios será, de acordo com os Art. 16 das PGAK e Art. 39 das PEV e de acordo com o Plano de Contingência FPAK.

5.7 – CARTÃO BRANCO

De acordo com o Art. 1.18 das PGAK

5.8 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES - Plano de Presenças

	Estará presente nos seguintes locais
	Secretariado da prova/evento
	Local das Verificações Técnicas iniciais
	Secretariado - Publicação dos Admitidos à partida e da Ordem de Partida
	Briefing com todos os Condutores
	Secretariado / Afixação Classificação Provisória
	Secretariado / Afixação Classificação Final Oficial
Mario Rosas	
Telemóvel: 918102594	

	Estará presente nos seguintes locais
	Secretariado da prova/evento
	Local das Verificações Técnicas iniciais
	Secretariado - Publicação dos Admitidos à partida e da Ordem de Partida
	Briefing com todos os Condutores
	Secretariado / Afixação Classificação Provisória
	Secretariado / Afixação Classificação Final Oficial
Mario Claro	
Telemóvel: 917360227	

Art. 6 – DIVERSOS

6.1 – Final de Corrida

a) No final da corrida, uma viatura não pode cruzar a linha de chegada novamente depois de ter sido mostrado a bandeira de xadrez, sob pena de uma sanção ao critério dos Comissários Desportivos.

b) Quando a bandeira de xadrez é apresentada, a saída do pit-lane será fechada.

c) Depois de receberem o sinal de final de corrida (bandeira de xadrez), todas as viaturas devem seguir diretamente para o Parque Fechado sem parar e sem qualquer assistência (exceto a dos comissários, se necessário). Os membros da equipa devem estar disponíveis nas proximidades do Parque Fechado para ajudar os comissários técnicos.

6.2 – STOP & GO

O local de cumprimento das penalidades de STOP & GO está situado no início do Pit Lane do lado direito. Este local encontra-se devidamente assinalado.