

Mesmo com Circuito reservado, ANPAC, Motor Sponsor e P21 Motorsport obrigados a alterar primeira prova para 2/3 de abril

- **Circuito do Estoril estava reservado desde 10 de maio de 2021**
- **FPAK assume que dá preferência a competições de carros modernos face às de clássicos**

Os promotores portugueses ANPAC, Motor Sponsor e P21 Motorsport, responsáveis pela organização de um total de 3 campeonatos nacionais e de 3 troféus, veem-se obrigados a alterar a data do seu primeiro evento de 2022, Estoril Racing Kickoff, para 2 e 3 de abril.

A primeira data apresentada, 9 e 10 de abril, foi atribuída pela FPAK a outros promotores (CPV).

O processo teve início a **10 de maio de 2021**, com a Motor Sponsor (promotor de 2 troféus) e o ACDME (clube organizador) a fazerem uma reserva no Circuito do Estoril para a data de 9 e 10 de abril de 2022. Posteriormente, a 29 de setembro de 2021, a ANPAC (promotor de 3 campeonatos nacionais) e a P21 Motorsport (promotor de 1 troféu) fecharam acordo com a Motor Sponsor e o ACDME para integrarem o referido fim de semana.

A 7 de dezembro de 2021, a ANPAC enviou para a FPAK a sua Proposta de Calendário para as Competições de Clássicos (2022), na qual o primeiro evento constava precisamente a 9/10 de abril, no Circuito do Estoril.

A 8 de dezembro de 2021 é atribuída pela FPAK a promoção do Campeonato de Portugal de Velocidade, com início na época de 2022, a Diogo Ferrão (Race Ready) e Paulo Ferreira (TCR Euro Series).

A 13 de dezembro de 2021, Diogo Ferrão manifestou, numa conversa presencial e de cariz informal, o interesse na data de 9 e 10 de abril no Circuito do Estoril, a André Marques, responsável máximo da Motor Sponsor.

Posto isto, o grupo ACDME/ANPAC/Motor Sponsor/P21 Motorsport sugeriu a Diogo Ferrão a realização de um fim de semana de corridas conjunto, na data de 9 e 10 de abril, no Circuito do Estoril, com as competições de todos os promotores nacionais. O que seria uma verdadeira festa da velocidade nacional.

Esta proposta foi partilhada por e-mail à FPAK, em dezembro de 2021, sem nunca ter chegado qualquer tipo de resposta e acabou por ser recusada pelos

promotores do CPV, na pessoa de Diogo Ferrão (Race Ready), talvez já certo que o seu plano inicialmente abordado na já referida conversa, teria acolhimento por parte da FPAK e seria um facto consumado.

A 5 de janeiro de 2022, e sem haver qualquer novidade por parte da FPAK e do Circuito do Estoril, que tinha uma reserva para a data em causa desde **10 de maio de 2021**, o grupo ACDME/ANPAC/Motor Sponsor/P21 Motorsport avançou com o registo da prova para 9 e 10 de abril, no portal da FPAK.

As respostas por parte da FPAK continuaram sem aparecer, até que a 16 de fevereiro de 2022, numa consulta ao portal da FPAK, constatou-se a aprovação de uma prova dos Campeonatos de Portugal de Velocidade de GT e de Turismos, promovidos por Diogo Ferrão (Race Ready) e Paulo Ferreira (TCR Euro Series), para 9 e 10 de abril, no Circuito do Estoril.

Face ao exposto, a 22 de fevereiro de 2022, os três promotores, ANPAC, Motor Sponsor e P21 Motorsport e o clube organizador ACDME enviaram um e-mail à direção da FPAK a expor a situação e a solicitar um parecer para o sucedido e respetiva reavaliação da decisão.

A FPAK manteve a sua posição, baseando a decisão em artigos das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting e na justificação de que um campeonato de carros modernos merece preferência em relação aos de clássicos.

Desta forma, e apesar de ter uma reserva de circuito desde **10 de maio de 2021**, o grupo ACDME/ANPAC/Motor Sponsor/P21 Motorsport não teve alternativa a não ser alterar a sua prova, Estoril Racing Kickoff, para 2 e 3 de abril, fim de semana em que irá colocar em pista um total de seis competições:

- Campeonato de Portugal de Velocidade 1300 (ANPAC)
- Campeonato de Portugal de Velocidade de Clássicos (ANPAC)
- Campeonato de Portugal de Velocidade de Legends (ANPAC)
- Troféu C1 (Motor Sponsor)
- Single Seater Series (Motor Sponsor)
- GT3 Cup (P21 Motorsport)

A todos aqueles que são diretamente afetados por esta decisão que transcende o grupo ACDME/ANPAC/Motor Sponsor/P21 Motorsport, nomeadamente pilotos, equipas, parceiros, clubes organizadores e promotores, agradecemos a vossa compreensão, com a promessa de que tudo faremos para que o Estoril Racing Kickoff, realizado a 2 e 3 de abril, seja um fim de semana de verdadeira festa do automobilismo nacional, no qual queremos contar com a presença de todos, para dois dias inesquecíveis, revestidos por um ambiente único de competição ao mais alto nível.